

Erst versichern- dann Gas geben!

Mit
Beratung &
Dokumentation

Tipps für Hobby- und Motorsportler



Seit über
75 Jahren
Vertrauen
u. Sicherheit

ENGE+CO

über uns...

Harald Hattendorff, Inhaber der Firma Enge & Co, begeistert sich seit frühester Jugend für Motorsport. Die ersten Erfahrungen wurden im Kartsport gesammelt, dann kam Solo-Motocross, danach Gespanncross und Porsche Rundstrecke. Auch seine Söhne haben sich früh für den Motorsport begeistert!

Beide sind Fahrer im Team sportversichern - Kawa East, dass dieses Jahr mit den Spitzenfahrer Toni Wolff und Kevin Schultheiss bei den Amateur-Masters teilnehmen werden.

Die ganze Familie engagiert sich im "MCC Schenkenhorst e.V." im DMV.



Durch jahrelange Erfahrung in der Versicherungsbranche und im Motorsport erhalten Sie optimale Vorschläge für risikoreiche Sportarten. Dazu zählt auch die Betreuung in Leistungsfällen!

www.sportversichern.de

auf das können Sie zurückgreifen:

A) Günstige Unfallversicherung für
Motocross u. Enduro / Freizeit u. Beruf

ohne Lizenz:

25.000 € Invalidität
bei 540 % Progression
135.000 € Vollinvalidität
1000 € Unfallrente
10.000 € bei Todesfall

mit Lizenz:

30.000 € Invalidität
bei 500 % Progression
150.000 € Vollinvalidität
500 € Unfallrente /1000€
10.000 € bei Todesfall

monatlich **15,23 €** monatlich **26,56 €**

B) Krankenversicherung

1. Bessere Behandlung
2. Verdienstausschlag
3. Pflegezusatz

C) Berufsunfähigkeitsabsicherung

1. Mit Einschluss Motorsport
2. Ohne Motorsport
(da Unfallversicherung besteht)

D) Privathaftpflicht Spezial

E) Transportversicherung
Diebstahl von Fahrzeugen

Jeder Neukunde erhält bei Abschluss
einer Unfallversicherung ein paar
Neopren-Handschützer von RISK-RACING
oder 5 Roll-Off-Filme für seine Brille.



www.sportversichern.de

 **030 / 300 974 - 0**
www.sportversichern.de

hier noch einige Tipps für euch:

Leistungen aus Unfallversicherungen beim DMSB, DMV oder anderen Verbänden sind nicht ausreichend, geben einem aber das Gefühl der Sicherheit.

Ob nun mit oder ohne MX-Hobby: eine persönliche Bedarfsanalyse für die persönliche Absicherung ist heutzutage immer notwendig, da die gesetzliche Absicherung immer geringer wird!

Lasst euch immer schriftlich bestätigen wenn in einer bestehenden Unfallversicherung oder Berufsunfähigkeitsversicherung der MX-Sport mitversichert sein soll.

Meldet jeden Unfall immer sofort dem Streckenbetreiber, nur dann habt Ihr Versicherungsschutz über die Lizenz vom DMSB.

Achtung: kein Schutz beim Training!

Lasst euch von uns eine Vorsorgeanalyse erstellen, damit Ihr auf euch maßgeschneiderte Absicherung genießt!



Enge & Co GmbH
Mehrfachagentur

Firmensitz:
Rüsternallee 31
14050 Berlin

Kontakt:
Tel: 030 / 300 974 - 0
Fax: 030 / 300 974 - 44
info@sportversichern.de

www.sportversichern.de

wussten sie? ? ?

Dass bei Ausübung Ihres Motorsports...

...in einer normalen Unfallversicherung kein Versicherungsschutz besteht.

...in den ersten 5 Jahren des Berufslebens, die gesetzliche Rentenversicherung keinen Versicherungsschutz bei Erwerbsminderung gewährt.

...der Versicherungsschutz nach Ablauf der 5 Jahre äußerst gering ist und dann Ihre Einnahmequelle für den Rest Ihres Lebens darstellt.

... dass der monatliche Beitrag für eine vernünftige Erstabsicherung Ihr geringstes Problem ist, um die wirtschaftlichen Gefahren zu mindern.



Benni



Harald und Micha

www.sportversichern.de

mir wird schon nichts passieren !

...und wenn, dann habe ich ja noch meine Unfallversicherung.



Es muss nicht im Motorsport sein! Auch der begeisterte Straßen-, Auto- o. Motorradfahrer hat bei vielen Versicherungen einige Einschränkungen oder Leistungsausschlüsse wie z.B.:

- a) Alkoholklausel
- b) Bewußtseinsstörungen
- c) Straftaten
- d) Rennrisiko
- e) erzielen von Höchstgeschwindigkeiten

Durch persönliche Beratung und Dokumentation erhalten Sie die Sicherheit, dass an alles gedacht wird!

Weitere Vorschläge auf unserer Homepage



www.sportversichern.de